

## **Tillväxtverkets föreskrifter och allmänna råd om regionalt transportbidrag;**

**TVFS 2009:2**

Utkom från trycket  
den 30 december 2009

Beslutade den 17 december 2009.

Med stöd av 21 § och 22 § i förordning (2000:281) om regionalt transportbidrag meddelar Tillväxtverket följande föreskrifter om regionalt transportbidrag.

**1 §** De grundläggande bestämmelserna om förutsättningarna för att transportbidrag ska lämnas finns i förordningen om regionalt transportbidrag.

**2 §** Uttransportbidrag lämnas inte för transporter av följande varor

1. salt, svavel, jord- och stenarter, gips, kalk och cement,
2. malm, slagg och aska,
3. mineraliska fasta bränslen,
4. mineraloljor och bituminösa ämnen, destillationsprodukter av mineraliska fasta ämnen och av mineraloljor,
5. rundvirke av alla slag,
6. pappersved (massaved),
7. kolved, bränslepellets, brännved och splitved, flis, bakar, såg- och hyvelspån,
8. pappersmassa,
9. papper och papp,
10. järn- och stålprodukter från järn-, stål- och metallverk, samt järn- och stålprodukter som balk, tråd, plåt och planplåt från järn- och stålgrossister och andra företag,
11. andra metaller samt metallegeringar,
12. skrot eller avfall av andra slag,
13. begagnat gods.

Uttransportbidrag lämnas dock för transport av kisel.

**3 §** Uttransportbidrag lämnas inte för transporter av livsmedel av färskvarukaraktär som sker dagligen eller på annat sätt regelbundet med korta intervall från produktionsställe till butiker eller andra avsättningsställen inom det naturliga omlandet för produktionsställets lokala verksamhet. Transportbidrag lämnas vidare inte för transporter till depå för vidare distribution inom det naturliga omlandet. Uppsamlings- och distributionstransporter berättigar inte till transportbidrag om transportererna är av lokal karaktär.

**4 §** För produktionsställen som berörs av begränsningsregeln i 7a § i förordningen om transportbidrag ska bidrag i första hand lämnas till stödmottagare som företräder produktionsstället och som har betalat transportkostnaden. Om beslut om bidrag under ett kalenderår sammanlagt understiger volymen

28 000 m<sup>3</sup> får Tillväxtverket bevilja bidrag till annan sökande som betalat transportkostnaden. Det utrymme för bidrag som återstår sedan bidrag beviljats för produktionsstället ska fördelas lika utifrån antalet sökanden. Beslut om stöd till annan sökande enligt denna bestämmelse fattas en gång per kalenderår.

**5 §** För produktionsställen som överskrider det maximala beloppet i 11a § i förordningen om transportbidrag får bidrag endast lämnas till stödmottagare som företräder produktionsstället.

**6 §** Intransportbidrag lämnas för råvaror och halvfabrikat som hos mottagaren inom stödområdet ska undergå en betydande bearbetning.

För att bidrag ska kunna lämnas gäller dock att varan kommer att bearbetas inom någon av följande näringsgrenar

1. textil-, beklädnads-, läder- och lädervaruindustri,
2. färgindustri,
3. läkemedelsindustri,
4. tvättmedels- och toalettmedelsindustri,
5. gummivaruindustri,
6. plastvaruindustri,
7. porslins- och lergodsindustri,
8. glas- och glasvaruindustri,
9. verkstadsindustri,
10. musikinstrumentindustri,
11. sportvaruindustri.

**7 §** Intransportbidrag får lämnas för följande varor som av mottagaren ska användas som tillsatsmedel vid tillverkning inom stödområdet i annan kemisk industri än som anges i 6 § andra stycket 2–6

1. ammoniak,
2. dissolvingmassa,
3. etylenoxid,
4. etylklorid,
5. kromsyra,
6. lintercellulosa,
7. melamin,
8. natriumbikromat,
9. paraffin av ljuskvalitet,
10. propen,
11. stearin,
12. vinylklorid,
13. teknisk urea.

**8 §** Transportbidrag får endast lämnas för skäligen transportkostnad debiterad i faktura från transportör eller speditör. Transportfakturan ska vara utställd på sökanden. Det datum frakten påbörjats avgör till vilket kalenderhalvår frakten hör.

**9 §** Transportavstånd enligt den kortaste lämpliga vägen för transporter inom Sverige bestäms ifråga om järnvägstransporter med ledning av statens järnvägars avståndstabeller för godstrafik (SJF 800.1) och i fråga om landsvägs-

transporter med ledning av vägverkets publikation "Vägavstånd i Sverige 99" (Vägverket 1999). I fråga om sjötransporter bestäms transportavståndet enligt den kortaste lämpliga vägen med ledning av "Svensk Lots del A Allmänna upplysningar" (Sjökarteavdelningen, Sjöfartsverket 1992) samt "Reed's Marine Distance Tables" (Reed's, 8th edition revised 2000).

**10 §** För att transportbidrag ska kunna lämnas enligt 13 § förordningen om regionalt transportbidrag ska sjötransportsträckan överstiga 401 km. Med hamnar vid Mälaren avses Västerås och Köpings hamnar.

**11 §** Ansökan ska för fysisk person undertecknas av sökanden personligen och för juridisk person av den som äger rätt att teckna företagets firma eller som av behörig firmatecknare givits rätt att underteckna transportbidragsansökan.

### **Allmänna råd till 6 § i förordningen om transportbidrag**

*Med frakttillägg och andra avgifter som kan hänföras till själva transporten i 6 § i förordning (2000:281) om regionalt transportbidrag menas*

*Kostnader som är bidragsberättigade:*

1. *gotlandstillägg,*
2. *drivmedels- och bunkertillägg,*
3. *valutatillägg,*
4. *ortstillägg,*
5. *omlastningskostnader för vidaretransport,*
6. *pallavgifter,*
7. *tillägg under transport som uppkommer på grund av godsets speciella beskaffenhet, till exempel vikt, längd, temperatur, ömtålighet eller farligt gods,*
8. *distributions- och utkörningsavgift,*
9. *inrikes hamn- och terminalavgifter,*
10. *farledsavgift,*
11. *varuavgift,*
12. *kapacitetstillägg.*

### **Ikraftträdande och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den dag den utkommer från trycket, då Verket för näringslivsutvecklings föreskrifter och allmänna råd om regionalt transportbidrag (NUTFS 2007:4) ska upphöra att gälla.
2. Denna författning ska tillämpas på ansökningar som avser transporter som skett från och med den 1 januari 2010.

På Tillväxtverkets vägnar

CHRIS HEISTER

Helena Möllerman

